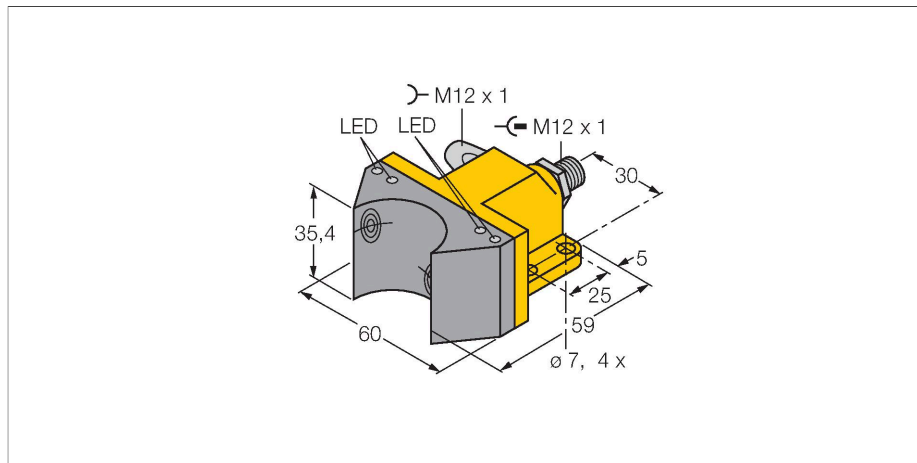


# NI4-DSU35-2ASI2X4-H1140

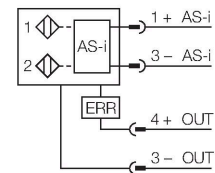
## Индуктивный датчик – Сдвоенный датчик для приводов вращения



### Свойства

- прямоугольный, тип корпуса DSU35
- пластмасса, PP-GF30-VO
- 2 выхода для мониторинга положения приводов вращения
- Монтаж на любой стандартный привод
- AS-интерфейс V3.0, сертифицированный
- Клапаны могут быть подсоединены.
- 2 разъема M12
- 18...33 В =

### Схема подключения

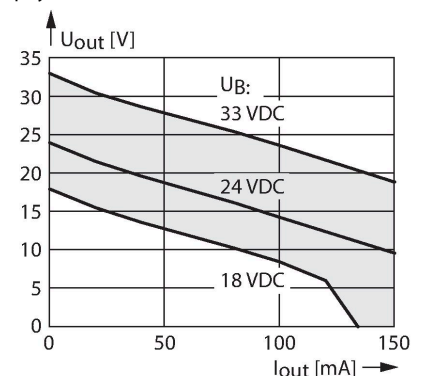


### Технические характеристики

Тип	NI4-DSU35-2ASI2X4-H1140
Идент. №	1902013
Номинальная дистанция срабатывания	4 мм
Условия монтажа	Не заподлицо
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
повторяемость (стабильность) позиционирования	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 %
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	-25...+70 °C
Рабочее напряжение	18...33 В =
Ток холостого хода	≤ 40 мА
Испытательное напряжение изоляции	≤ 0.5 кВ
Протокол передачи данных	AS-Interface
Выходная функция	2-проводн., 2 x НО контакта
конфигурация ввода/ вывода (HEX) / ID код (HEX)	IO code 7 / ID code A / ID2 code 7
Вход матричного коммутатора ввода/вывода	0 = верхний датчик S01
	1 = нижний датчик S02
	2= обрыв провода на выходе
	3 = не используется
Выход матричного коммутатора ввода/вывода	0 = выход 1
	1 - 3 = не используется
Выходной ток приводов вращения	≤ заземление запрещено, остаточный ток ≤ 0,5 мА ≤ 80
Защита от короткого замыкания/ выходное "сторожевое" устройство	да / да

### Принцип действия

Индуктивные датчики разработаны для бесконтактного (без износа) детектирования металлических объектов. Сдвоенные датчики разработаны специально для детектирования положения приводов вращения. Они сочетают надежность бесконтактных индуктивных датчиков с гибкостью модулярной системы корпусов.



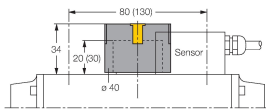
## Технические характеристики

Защита от обрыва провода	≤ 0.1 мА
Выход светодиодов	желтый выход/красный: разрыв цепи
Частота переключения	0.03 кГц
Конструкция	сдвоенный датчик для позиционеров клапанов, DSU35
Размеры	59 x 60 x 35.4 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PP-GF30, Желтый
Материал активной поверхности	пластмасса, PP-GF30, черн.
Макс. момент затяжки гайки	3 Нм
Электрическое подключение	Разъем, M12 x 1
Вентильное соединение	Разъем, M12 x 1
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 г (11 мс)
Степень защиты	IP67
Средняя наработка до отказа	272 лет
Индикация состояния переключения	2 x светодиод, желтый / желтый

## Аксессуары

### BTS-DSU35-EB1

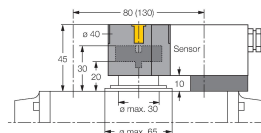
6900225



Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для сдвоенных датчиков; демпф. конечное положение; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 30 мм

### BTS-DSU35-Z01

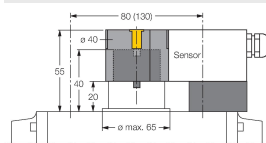
6900229



Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 x 80 мм (30 x 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм

### BTS-DSU35-Z02

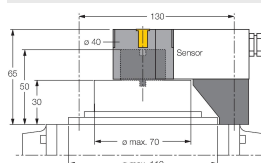
6900230



Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 x 80 мм (30 x 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 40 мм

### BTS-DSU35-Z03

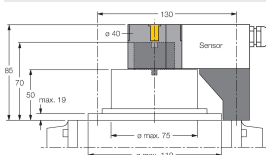
6900231



Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 x 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 30 мм / Ø: макс. 70 мм

### BTS-DSU35-Z07

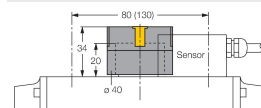
6900403



Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 x 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 50 мм / Ø: макс. 75 мм

### BTS-DSU35-EBE3

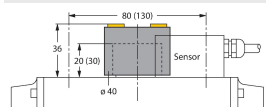
6901070



Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для сдвоенных датчиков; демпф. конечное положение; настраиваемые точки "открыто" и "закрыто"; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм

### BTS-DSU35-EU2

6900455



Набор для сдвоенных датчиков положения клапана (руск); конечное положение не демпфированное для приводов вращения по и против

часовой стрелки; конфигурация  
отверстий на поверхности фланца 80  
x 30 мм и 130 x 30 мм; соединительный  
вал высотой 20 (30) мм / макс. Ø 30 мм