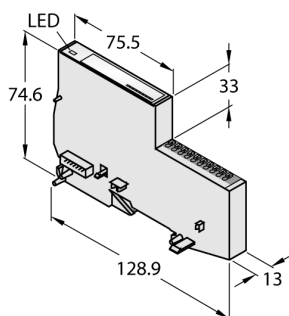


BL20 - module économique

4 entrées analogiques pour thermocouples

BL20-E-4AI-TC



- indépendamment du bus de terrain utilisé
- électronique et connectique dans un seul boîtier
- connectique: bornes push-in
- mode de protection IP20
- LED pour la visualisation de l'état et du diagnostic
- électronique séparée galvaniquement du niveau de terrain par optocoupleur
- 4 entrées analogiques pour le raccordement de thermocouples
- types B, C, E, G, J, K, N, R, S, et T
- compensation du point froid par sonde interne Pt1000

Type	BL20-E-4AI-TC
N° d'identification	6827367
Nombre de canaux	4
Tension nominale de la borne d'alimentation	24 VDC
Courant nominal de l'alimentation	≤ 30 mA
Courant nominal du bus de module	≤ 50 mA
Perte en puissance, typique	≤ 1 W
Entrées	
Type d'entrée	Type B, C, E, G, J, K, N, R, S, T
Résistance d'entrée	> 7 MΩ
Isolation	électronique pour le niveau de terrain
Connectique sortie	Push in
Résolution de tension	± 50 mV: < 2 µV ± 100 mV: < 4 µV ± 500 mV: < 20 µV ± 1000 mV: < 50 µV
Fréquence de limite analogique	70 Hz
Limite d'erreur intrinsèque à 23 °C	< 0.2 %
Reproductibilité	0.05 %
Coefficient de température	< 150 ppm/°C de la valeur finale
Résolution	16 Bit
Représentation valeur mesurée	16 Bit Signed Integer 12 Bit Full Range justifié à gauche
Dimensions (L x H x P)	13 x 128.9 x 74.6 mm
Homologations	CE
Température ambiante	0...+55 °C
Température de stockage	-25...+85 °C
Humidité relative	15...95 %, pas de condensation autorisée
Test de vibrations	Suivant EN 61131
Contrôle de chocs	Suivant CEI 60068-2-27
Basculer et renverser	Conformément à la norme IEC 60068-2-31
Compatibilité électromagnétique	Suivant EN 61131-2
Mode de protection	IP20
MTTF	341 Années suivant SN 29500 (Ed. 99) 20 °C

Principe de fonctionnement

L'électronique et la connectique des modules économiques BL20 sont logées dans un seul boîtier. Le choix d'un module de base est alors éliminée. A l'intérieur d'une station les modules économiques peuvent être combinés avec les modules ayant une électronique/connectique séparée, pour autant que leurs modules de base sont pourvus d'un raccordement par cage à ressort.

En utilisant des passerelles, les modules économiques sont entièrement indépendants du bus de terrain supérieur.

Aperçu de raccordement

