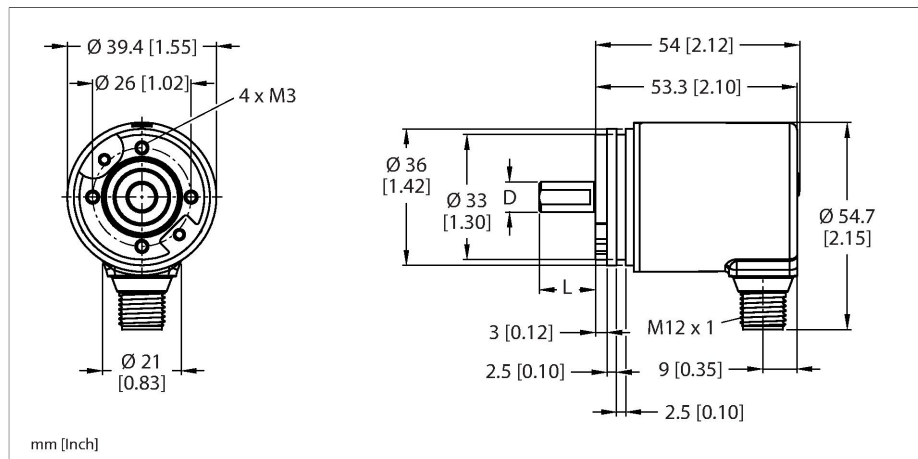


RES-184S10S-9F14B-H1151

Codificador rotatorio absoluto: monovuelta

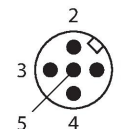
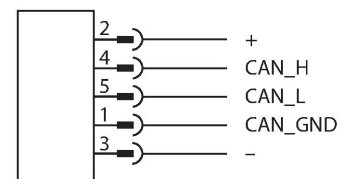
Línea industrial



- Brida de sincronización, Ø 36 mm
- Eje macizo, Ø 10 mm × 20 mm
- principio de medición magnético
- Material del eje: acero inoxidable
- Protección de grado IP67 en la parte lateral del eje y la carcasa
- -40...+85 °C
- Máx. 4000 rpm (funcionamiento continuo: 2000 rpm)
- 10...30 VCC
- SAE J1939
- M12 × 1 macho, 5 polos
- 360° convertidos en 14 bit (16384 posiciones)

Tipo	RES-184S10S-9F14B-H1151
N.º de ID	100026159
Principio de medición	magnético
Datos generales	
Máx. velocidad de rotación	4000 rpm
Par de arranque	< 0.01 Nm
Alcance de la medición	0...360 °
Precisión absoluta	± 0.015 ° A 25 °C
Tipo de salida	Absoluto monovuelta
Resolución de una sola vuelta	14 Bit
Datos eléctricos	
Voltaje de funcionamiento U _b	10...30 VCC
Corriente sin carga	≤ 80 mA
Protección cortocircuito	sí
Rotura de cable/protección contra polaridad inversa	sí
Protocolo de comunicación	SAE J1939
Interfaz	SAE J1939
Datos mecánicos	
Tipo de brida	brida sincro
Diámetro de brida	Ø 36 mm
Tipo de eje	Eje macizo
Diámetro del eje D (mm)	10
Longitud de onda L [mm]	20
	Eje con superficie
Material del eje:	Acero inoxidable
Material de la cubierta	Fundición inyectada de zinc
Conexión eléctrica	Conectores, M12 × 1

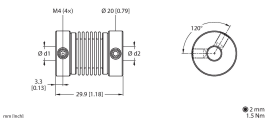
Esquema de conexiones



Carga en eje, axial	20 N
Carga en eje, radial	40 N
Condiciones ambientales	
Temperatura ambiente	-40...+85 °C
Resistencia a la fatiga por vibraciones (EN 60068-2-6)	300 m/s ² , 10-2000 Hz
Resistencia al choque (EN 60068-2-27)	2500 m/s ² , 6 ms
Grado de protección	IP67
Protection class shaft	IP67

RA-BC-20-06-10

100048779

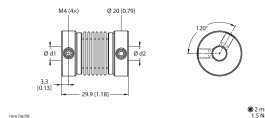


Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 6 mm, d2 = 10 mm

● 2 mm
1,5 Nm

RA-BC-20-08-10

100048781

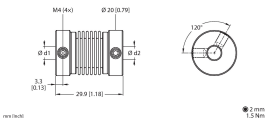


Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 8 mm, d2 = 10 mm

● 2 mm
1,5 Nm

RA-BC-20-10-10

100048782

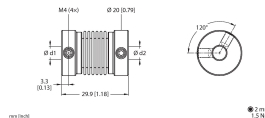


Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

● 2 mm
1,5 Nm

RA-BC-20-10-12

100048783

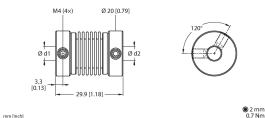


Acoplamiento de fuelles con concentrador de aluminio Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

● 2 mm
1,5 Nm

RA-BC-E-20-06-10

100048786

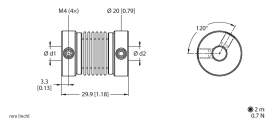


Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 6 mm, d2 = 10 mm

● 2 mm
1,5 Nm

RA-BC-E-20-10-10

100048787

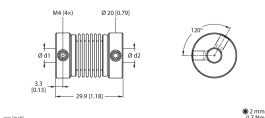


Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

● 2 mm
1,5 Nm

RA-BC-E-20-10-12

100048788

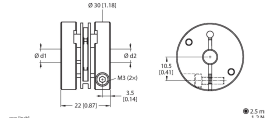


Acoplamiento de fuelles de acero inoxidable Ø 20 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

● 2 mm
1,5 Nm

RA-SDC-30-10-10

100048792

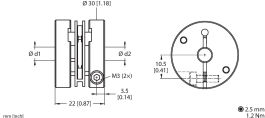


Acoplamiento de arandela de bloqueo Ø 30 mm, d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

● 2,5 mm
1,2 Nm

RA-SDC-30-10-12

100048793

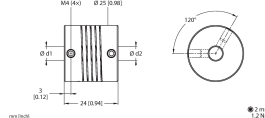


Acoplamiento de arandela de bloqueo Ø 30 mm, d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

● 2,5 mm
1,2 Nm

RA-HC-25-10-10

100048796

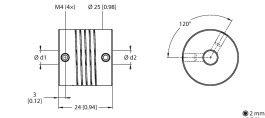


Acoplamiento helicoidal de aluminio Ø 25 mm; d1 = 10 mm, d2 = 10 mm

● 2 mm
1,2 Nm

RA-HC-25-10-12

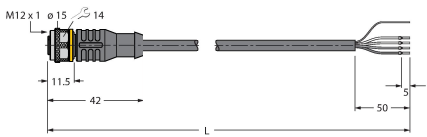
100048797



Acoplamiento helicoidal de aluminio Ø 25 mm; d1 = 10 mm, d2 = 12 mm

● 2 mm
1,2 Nm

Dibujo acotado	Tipo	N.º de ID	
	RKC5701-5M	6931034	



Cable de bus para CAN (DeviceNet, - CANopen), conector hembra M12, recto, longitud del cable: 5 m; material de revestimiento: PUR, antracita; aprobación cULus